Be-975　オートスライドドアユニット　取扱説明書

C317070 Ver3.0

商品説明

・エンジンスターターのリモコンでオートスライドドア（電動式）の開閉ができます。

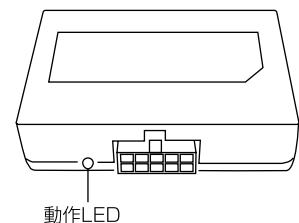
注意

本製品はドアアンロックの状態で作動します。エンジン始動中にドアアンロックできない場合はオプション Be-970（車種によっては Be-965 も必要）を使用してドアロック配線を行ってください。またドアロック配線のできない車両は取付できません。※ドアロック配線の適合については当社最新「車種別適合表」で確認して下さい。

取付けできない機種がありますので、必ず対応機種を当社最新適合表、カタログ、ホームページ等で確認して下さい。

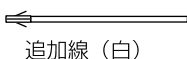
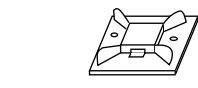
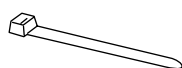
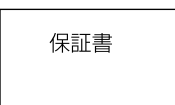
・対応車種以外は取付をしないでください。対応車種は当社最新適合表またはホームページ等で確認したください。
・電動式オートスライドドアがついていない車両へは取付けできません。
・テスター、プラスドライバー、ニッパー、スパナ又はボックスレンチ等、取付け時に工具が必要になる　°場合があります。
・取付けには専門の知識が必要になります。取付けはお買い上げの販売店又はカーディラーにご依頼下さい
・お客様ご自身で取付けられた場合は保証が受けられません。
・両側電動スライドドアでも片側だけの対応になります。
・カギでエンジン始動時はスターターリモコン操作はできません。
・スターターでエンジン始動中にリモコン操作でスライドドアが作動しない場合があります。その場合はエンジンを停止してから操作を行ってください。
・スライドドアを閉める時は必ず安全（障害物が無いの）を確認してから操作してください。
・長距離からのリモコン操作が可能なので十分に注意して使用してください。
・電圧または電流センサー等、車両電圧変化を検出するセキュリティ（当社製品含む）を取付け使用している場合、セキュリティがONの状態でリモコン操作によりスライドドアを開け閉めしようとした時にセキュリティのセンサーが作動して警報を行いますので注意してください。またリモコン操作でスライドドアを操作する場合は必ずセキュリティをOFFにしてからリモコン操作を行ってください。

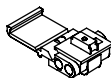
セット内容

・メインユニット

・10Pハーネス

延長線（白）

延長線（黄）

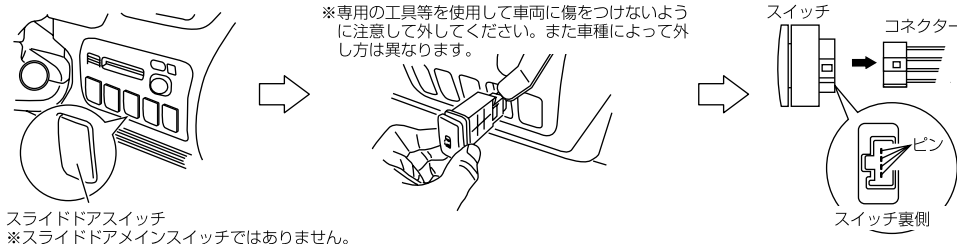
延長線（黄/黒）

追加線（白）

インシュロックベース　2個

・インシュロック　4個

保証書

・保証書

・エレクトロタップ　5個

※イラストはイメージであり、実際の商品とは異なる場合があります。

取付け／接続方法

※イラストは全てイメージです。実際の取付は車種によって異なります。

1 工具を使用して車両のスライドドアスイッチを外しコネクターを外します。

2 車両によって配線方法は異なります。スイッチ裏側のピンをテスターで確認して配線する場所を探します。本製品は以下の3タイプ（スイッチ方式）のみに対応します。

○スライドドアの開け閉めをスイッチ1つでできる場合は **タイプ 1** になります。

開けるスイッチと閉めるスイッチが別々の場合は **タイプ 2** または **タイプ 3** になります。

タイプ 1　おもにトヨタ、ニッサン車など

スイッチを押した時に導通（0Ω）する場所をさがします。

裏面へ

（＋）プラス、（－）マイナスの極性はありません。

タイプ 2　おもにホンダ車など

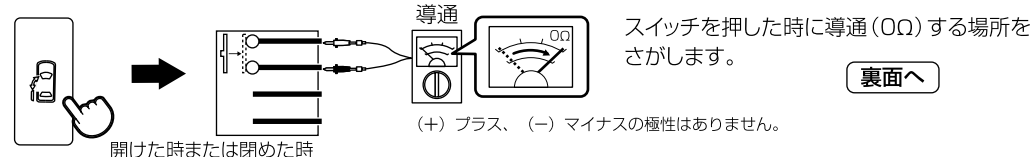
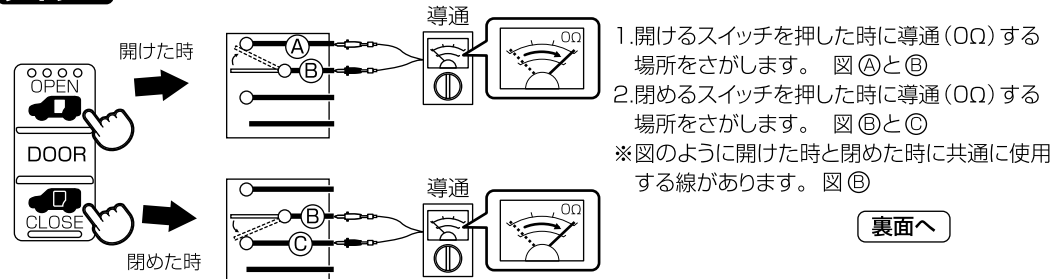
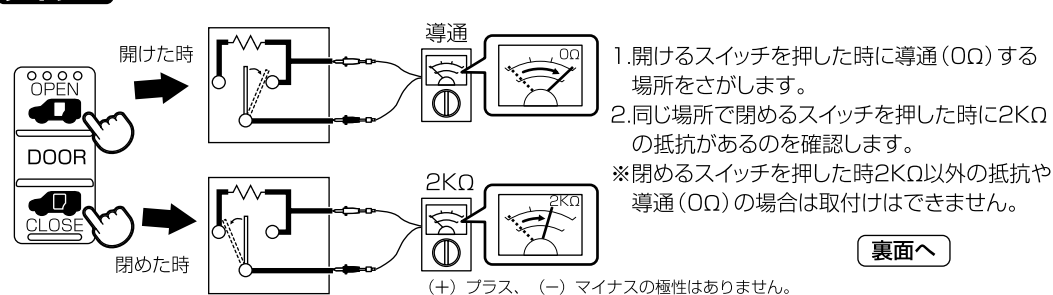
1.開けるスイッチを押した時に導通（0Ω）する場所をさがします。　図ⒶとⒷ
2.閉めるスイッチを押した時に導通（0Ω）する場所をさがします。　図ⒷとⒸ
※図のように開けた時と閉めた時に共通に使用する線があります。図Ⓑ

裏面へ

タイプ 3　おもにマツダ車など

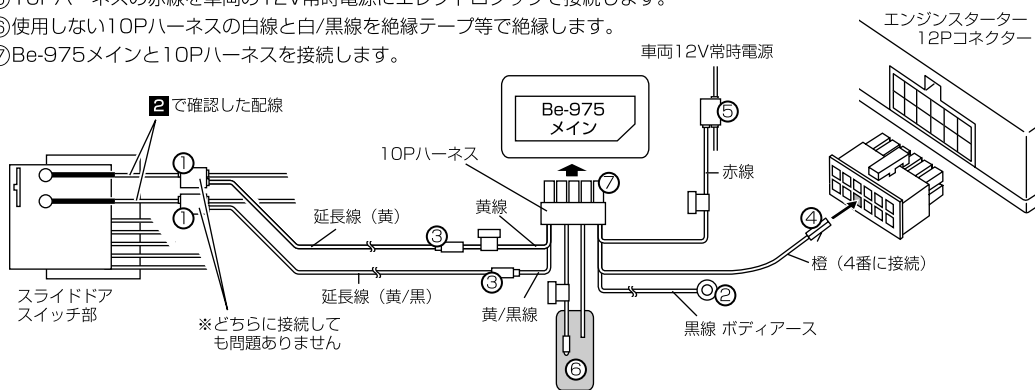
1.開けるスイッチを押した時に導通（0Ω）する場所をさがします。
2.同じ場所で閉めるスイッチを押した時に2KΩの抵抗があるのを確認します。
※閉めるスイッチを押した時2KΩ以外の抵抗や導通（0Ω）の場合は取付けはできません。

裏面へ

（＋）プラス、（－）マイナスの極性はありません。

上記以外は取付けできません。また同じ車両メーカーでも車種によって配線タイプが違う場合があります。

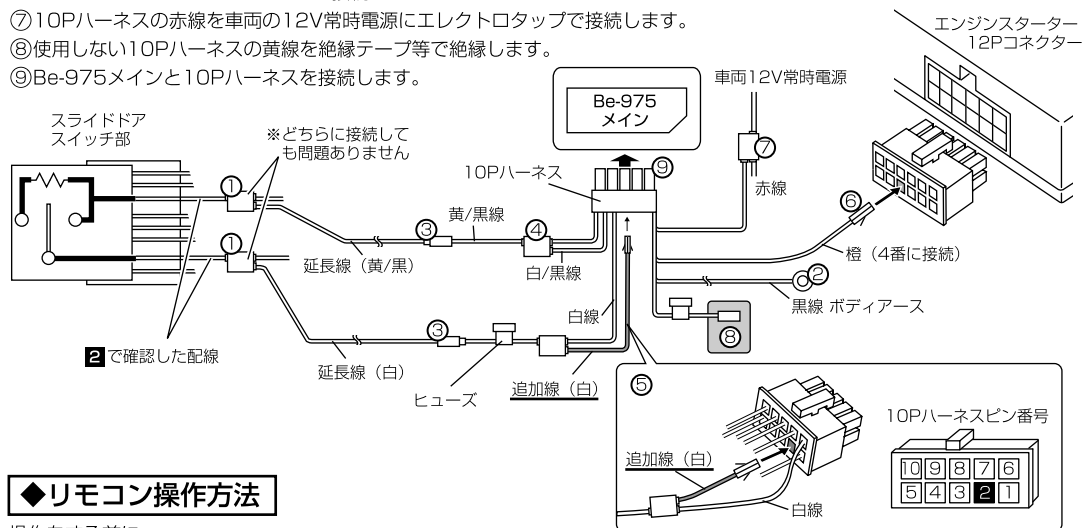
3 2で確認した配線をタイプ別にBe-975から出ている配線とエレクトロタップで接続します。

タイプ 1 の場合 ※付属の延長線（白）、追加線（白）は使用しません。

①2で確認した配線2本に延長線（黄）と延長線（黄/黒）を各配線にエレクトロタップで接続。
※延長線は2で確認した配線であればどちらに接続しても問題ありません。
②10Pハーネスの黒線をボディアースに接続します。
③延長線（黄）を10Pハーネスの黄線と接続。延長線（黄/黒）を10Pハーネス黄/黒線と接続します。
④10Pハーネスの橙線をエンジンスターター12Pコネクターを抜いて、12Pコネクターの4番に差込みます。差込み後、12Pコネクターをエンジンスターターに接続します。
⑤10Pハーネスの赤線を車両の12V常時電源にエレクトロタップで接続します。
⑥使用しない10Pハーネスの白線と白/黒線を絶縁テープ等で絶縁します。
⑦Be-975メインと10Pハーネスを接続します。

タイプ 2 の場合 ※付属の追加線（白）は使用しません。

①2で確認したⒶ配線を延長線（白）とエレクトロタップで接続。Ⓑ配線を延長線（黄/黒）エレクトロタップで接続。Ⓒ配線を延長線（黄）にエレクトロタップで接続します。
② 10Pハーネスの黒線をボディアースに接続します。
③ 延長線（黄）を10Pカプラーの黄線と接続。延長線（黄/黒）を10Pハーネスの黄/黒線と接続。延長線（白）を10Pハーネスの白線と接続します。
④ 10Pハーネスの白/黒線を10Pハーネスの黄/黒線にエレクトロタップで接続します。
⑤ 10Pハーネスの橙線をエンジンスターター12Pコネクターを抜いて、12Pコネクターの4番に差込みます。差込み後、12Pコネクターをエンジンスターターに接続します。
⑥ 10Pハーネスの赤線を車両の12V常時電源にエレクトロタップで接続します。
⑦ Be-975メインと10Pハーネスを接続します。

タイプ 3 の場合 ※付属の延長線（黄）は使用しません。

①2で確認した配線2本に延長線（白）と延長線（黄/黒）を各配線にエレクトロタップで接続。
※延長線は2で確認した配線であればどちらに接続しても問題ありません。
②10Pハーネスの黒線をボディアースに接続します。
③延長線（黄/黒）を10Pハーネスの黄/黒線と接続。延長線（白）を10Pハーネスの白線と接続します。
④10Pハーネスの白/黒線を10Pハーネスの黄/黒線にエレクトロタップで接続します。
⑤付属の追加線（白）を10Pハーネスの2番に差込み、10Pハーネスから出ている白線（10Pハーネスとヒューズの間）と追加線（白）をエレクトロタップで接続します。※（10Pハーネスとヒューズの間）
⑥10Pハーネスの橙線をエンジンスターター12Pコネクターを抜いて、12Pコネクターの4番に差込みます。差込み後、12Pコネクターをエンジンスターターに接続します
⑦10Pハーネスの赤線を車両の12V常時電源にエレクトロタップで接続します。
⑧使用しない10Pハーネスの黄線を絶縁テープ等で絶縁します。
⑨Be-975メインと10Pハーネスを接続します。

◆リモコン操作方法

操作をする前に・・・
・配線したスイッチと同じ動きをしますのでスイッチ操作できない車両の状態ではリモコン操作でも作動しません。またカギでエンジン始動中の場合は安全上エンジンスターターのリモコンでの操作はできません。
・取付け後、必ず車両スライドドアスイッチ、エンジンスターターリモコンでスライドドアが作動するのを確認してください。作動しない場合は始めから接続した配線等を確認してください。

タイプ 1 を配線した場合の操作 （リモコンから電波を受信すると約10秒間Be-975メインユニットの動作LEDが点灯します。）

動作	リモコンスイッチ操作
スライドドアを開ける/閉める ※共通操作	リモコンのスイッチ ▶ 押してから En ※1 押します。

タイプ 2 タイプ 3 を配線した場合の操作 （リモコンから電波を受信すると約10秒間Be-975メインユニットの動作LEDが点灯します。）

動作	リモコンスイッチ操作
スライドドアを開ける	リモコンのスイッチ ■ 押してから En ※1 押します。
スライドドアを閉める	リモコンのスイッチ ▶ 押してから En ※1 押します。

※1.取付けたエンジンスターターによってスイッチが ENGINE や E になる場合があります。

□作動しない場合は・・・

・接続したギボシ端子等はしっかり接続されていますか？
接続がしっかりされていないと、作動したり、しなかったりします。
・接続間違いでなどで各ヒューズは切れていませんか？
ヒューズが切れていると正常に作動しません。
・車両常時12V電源に接続する線（赤線）はエンジン停止中でも12V電圧がありますか？
・ボディアースは確実に接続されていますか？
配線した場所が途中プラスチックや金属部でも可動する場所は作動しませんので注意してください。
・車両がBe-975取付けに対応する車両ですか？
対応していない車両は取付けできません。
・エンジンスターターはBe-975に対応していますか？
対応していないエンジンスターターは取付けできません。

〒470-0206
愛知県西加茂郡三好町莇生下石田60番
サービス部 PHONE 0561-36-5654
ホームページアドレス http://www.e-comtec.co.jp